RESPEKT FOR VAND

SEJLSIKKERT

Se bl.a. vind, strøm, efterretninger og advarsler - lige hvor du er.
Hent "SejlSikkert" app'en til enten iPhone eller Android.

App:

SØSPORTENS SIKKERHEDSRÅD

TrygFonden

Sejladsvejledning – en praktisk hjælp under sejlads til korrekt genkendelse og forståelse af de fleste skibslys, signalfigurer, farvandsafmærkninger og signaler

Retning for indgående skibe



Vindtabel

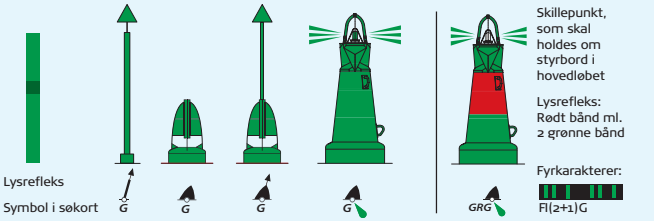
Meter pr. sek.	Beaufort	Angivet i ord	Vindens virkning på havet	Bølgehøjde i meter
0 - 0,2	0	Stille vind	Vandfladen spejlblank	-
0,3 - 1,5	1	Næsten stille	Små krusninger	0,1
1,6 - 3,3	2	Svag vind	Korte småbølger	0,2
3,4 - 5,4	3	Let vind	Enkelte hvide skumtoppe	0,6
5,5 - 7,9	4	Jævn vind	Lange bølger, hyppige skumtoppe	1,0
8,0 - 10,7	5	Frisk vind	Hvide skumtoppe overalt	2,0
10,8 - 13,8	6	Hård vind	Store bølger, skumsprøjt	3,0
13,9 - 17,1	7	Stiv kuling	Bølger tårner op, toppe brydes, skumstriber og -sprøjt overalt	4,0
17,2 - 20,7	8	Hård kuling	Bølger tårner op, toppe brydes, skumstriber og -sprøjt overalt	5,5
20,8 - 24,4	9	Stormende kuling	Høje bølger, toppene "brækker"	7,0
24,5 - 28,4	10	Storm	Brådsøer, havet næsten hvidt	9,0
28,5 - 32,6	11	Stærk storm	Overalt frådende skum	12,5
32,7 -	12	Orkan	Luften er fyldt med havskum og -sprøjt	14,0

Afmærkning af danske farvande efter IALA System A

Sømærker på styrbords side

Topbetegnelse: Grøn kegle (hvis anvendt)
Lysrefleks: 1 vandret grønt bånd
Fyrkarakter: Lysets farve: grønt

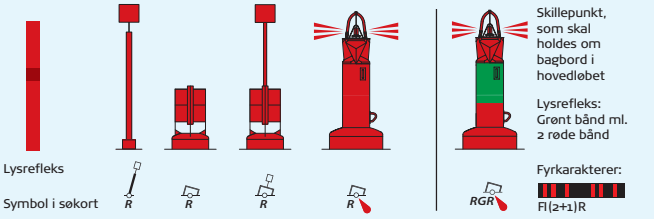
Fl.G LFl.G
Fl(2)G Q.G
Fl(3)G VQ.G



Sømærker på bagbords side

Topbetegnelse: Rød cylinder (hvis anvendt)
Lysrefleks: 1 vandret rødt bånd
Fyrkarakter: Lysets farve: Rødt

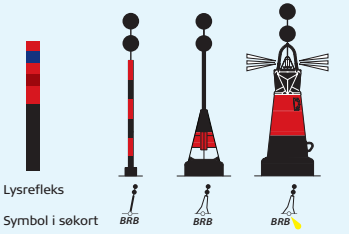
Fl.R LFl.R
Fl(2)R Q.R
Fl(3)R VQ.R



Isoleret fareafmærkning

Topbetegnelse: 2 sorte kugler over hinanden
Lysrefleks: 2 vandrette bånd, blåt over rødt
Fyrkarakter: Lysets farve: Hvidt

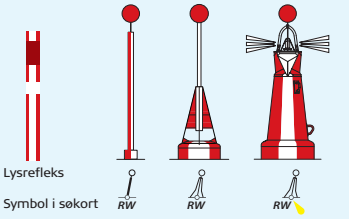
Fl(2)5s
Fl(2)10s



Midtfarvandsafmærkning

Topbetegnelse: 1 rød kugle
Lysrefleks: Dobbelt rødt over 1 hvidt bånd
Fyrkarakter: Lysets farve: Hvidt

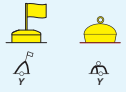
Iso.2s Iso.4s
Iso.8s
LFl.10s

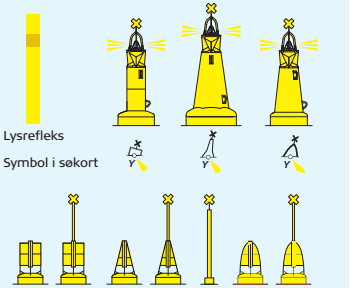


Specialafmærkning

Topbetegnelse: Gult kryds (hvis anvendt)
Lysrefleks: 1 vandret gult bånd
Fyrkarakter: Enhver, der ikke kan forveksles med andre fyrkarakterer i System A

Kapsejlads- og fortøjningstønde:





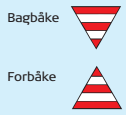
Vragafmærkning
til midlertidigt brug

Topbetegnelse:
Gult kors (hvis anvendt)
Fyrkarakter:
Lysets farve gult og blåt blinkende
Refleks:
Lodrette blå og gule bånd



Både

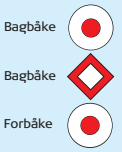
Sejladsbåder:
Males med en efter de stedlige forhold bedst synlig farve, evt. stribet (dog ikke sort-gul vandret)



Skydeområder og forbudsområder:
Sort-gul vandretstribet



Kabelbåker:
Røde og hvide



Rørledning:
Gule



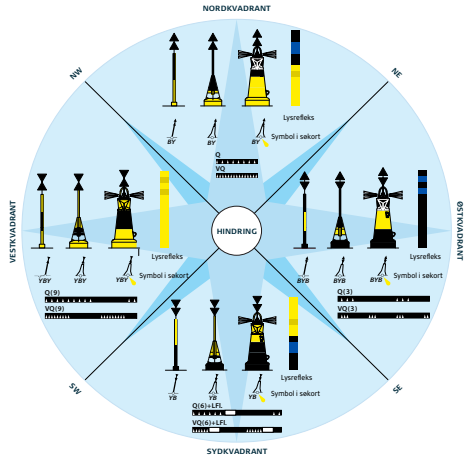
Fredningsområder:
Gule



Gravelinjer:
Hvide



Kompasafmærkning



Topbetegnelse:	Sømærker	Lysrefleks
2 sorte kegler	N kvadrant:	1 dobbelt blåt over 1 gult bånd
	E kvadrant:	2 blå bånd
Lysets farve:	S kvadrant:	1 gult over 1 dobbelt blåt bånd
hvidt	W kvadrant:	2 gule bånd

Nødprocedurer og -signaler

Nødsignaler

Flag:



Et firkantet flag med kugle over eller under flaget

Person:



Langsom og gentagen hævning og sænkning af armene udstrakt til hver sin side

SOS med lys eller lyd:

● ● ● — — — ● ● ●

Andre nødsignaler:
Orange røgsignal, røde raketter, bomber eller faldskærmsblus

Nødprocedure med VHF-radio



- Hold sendetasten nede, når du taler
- Slip sendetasten, når du lytter.

1. Hvis din VHF har en rød distress-knap skal du holde den inde i 5 sekunder. Ellers start på punkt 2
2. Indstil VHF'en på kanal 16
3. Tryk på sendetasten og sig: MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY [Bådens navn] – [Bådens navn] – [Bådens kaldesignal]
4. Oplys: bådens position, nødsituationens art, antal personer om bord, kendetegn ved båden og hjælpen du har brug for
5. Slip tasten og vent på svar

Nødprocedure med mobiltelefon

- Ring 112 og oplys informationerne i punkt 4
- Nødkald må kun bruges, når der er fare for menneskeliv

TF5000-001-10.17

RESPEKT FOR VAND

SEJLSIKKERT

Se bl.a. vind, strøm, efterretninger og advarsler - lige hvor du er.
Hent "SejlSikkert" app'en til enten iPhone eller Android.

App:

SØSPORTENS SIKKERHEDSRÅD

TrygFonden

Sejladsvejledning – en praktisk hjælp under sejlads til korrekt genkendelse og forståelse af de fleste skibslys, signalfigurer, farvandsafmærkninger og signaler

Skibslys, signalfigurer og tågesignaler



(2 min.) I fart
(2 min.) Stoppet

Et maskindrevet skib, der er let



(2 min.)

Et maskindrevet skib med slæb under 200 m. Ved slæb over 200 m føres tre hvide toplys over hinanden



(2 min.) Slæbebåd
(2 min.) Slæbet

Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbet overstiger 200 m



(2 min.)

Et sejlskib under 20 m, der er let, kan føre enten en sammensat lanterne i mastetop eller side- og agterlys



(2 min.) I fart
(2 min.) Stoppet

Et sejlskib, der er let og går for både sejl og motor, skal føre lanterner som et maskindrevet skib



(2 min.) I fart
(2 min.) Stoppet

Et sejlskib, der går for sejl og motor, skal betragtes som et maskindrevet skib



(2 min.)

Et skib, der fisker med trawl. Skibet gør fart gennem vandet



(2 min.)

Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet gør fart gennem vandet



(2 min.)

Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud



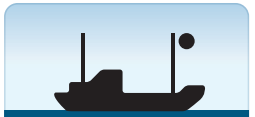
(2 min.) I fart
(2 min.) Stoppet

Et skib, der er let og som udfører lodstjeneste



5 sek.
5 sek. (1 min.) Skib >100 m

Et skib, der ligger til ankers. Skibe over 100 m skal tillige tænde dækslys



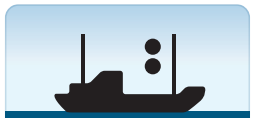
5 sek.
5 sek. (1 min.) Skib >100 m

Et skib, der ligger til ankers



(2 min.)

Et skib, der ikke er under kommando, som gør fart gennem vandet



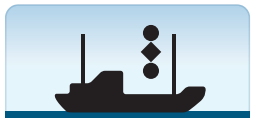
(2 min.)

Et skib, der ikke er under kommando



(2 min.)

Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere. Skibet gør fart gennem vandet



(2 min.)

Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere



(2 min.)

Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m



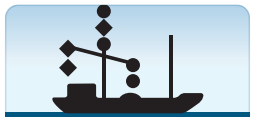
(2 min.)

Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m



(2 min.) Efterfulgt af:

Uddybningsfartøj, der gør fart. Passage på siden, hvor grønt lys vises. Ved klokkeringning: Passér skib som rødt el. grønt sømærke



(2 min.) Efterfulgt af:

Uddybningsfartøj til ankers. Passage hvor de sorte diamanter vises. Ved klokkeringning: Passér skib som rødt el. grønt sømærke



(2 min.)

Et skib, der er hæmmet af sin dybgang



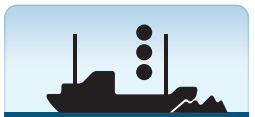
(2 min.)

Et skib, der er hæmmet af sin dybgang



III 5 sek. ringning III
5 sek. (1 min.)

Et skib på grund. Skibe over 100 m suppleres med gongong signal



III 5 sek. ringning III
5 sek. (1 min.)

Et skib på grund. Skibe over 100 m suppleres med gongong signal

Signaturer og definitioner

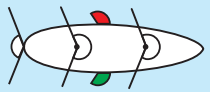
Fløjte
Klokke
Gongong

— Lang tone, 4-6 sek.
• Kort tone, 1 sek.

| 1 enkelt slag på klokke
|| 1 dobbeltslag på klokke
||| 3 adskilte slag på klokke

Slæbelys synlig 135°
Toplys synlig 225°
Agterlys synlig 135°
Sidelys synlig 112½°

Andre lys, synlige 360°



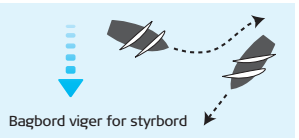
Skibslys skal vises fra solnedgang til solopgang samt i usigtbart vejr. Lanternernes og signalfigurernes konstruktioner skal opfylde myndighedernes krav til typegodkendelse/certifikat

Skibslysenes synlighed

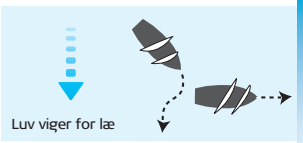
Skibe	Toplys	Sidelys	Agterlys
Over 50 m	6 sømil	3 sømil	3 sømil
20-50 m	5 sømil	2 sømil	2 sømil
12-20 m	3 sømil	2 sømil	2 sømil
under 12 m*	2 sømil	1 sømil	2 sømil

*) Maskindrevet skib kan i stedet for føre et hvidt lys, synligt horisonten rundt, samt sidelys

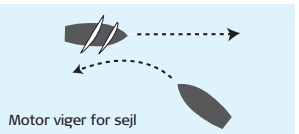
Vigeregler



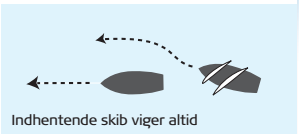
Bagbord viger for styrbord



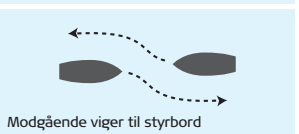
Luv viger for læ



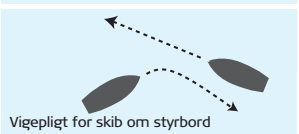
Motor viger for sejl



Indhentende skib viger altid



Modgående viger til styrbord



Vigepligt for skib om styrbord

Manøvre- og opmærksomhedssignaler

Manøvresignaler (lyd og blink)

• Kort tone, 1 sek.
— Lang tone, 4-6 sek.

• Jeg drejer til styrbord
•• Jeg drejer til bagbord
••• Min maskine bakker
••••• Jeg er i tvivl om Deres hensigter

Advarsels- & opmærksomhedssignaler

— Afgives forud for uoverskuelig krumning
— Afgives som svar fra et skib på den anden side



F •••— Jeg kan ikke manøvrere. Kontakt mig



W •—— Jeg behøver lægehjælp



K —•— Jeg ønsker at komme i kontakt med Dem



X —••— Afbryd Deres forehavende og giv agt på mine signaler



V •••— Jeg behøver hjælp



Hvide eller grønne raketter. Jeg ønsker kontakt

Dykkerflag A



Pas på, jeg har dykker ude



Faste farvandsudsigter fra DMI.dk

Danmarks Radio:	Langbølge 243 KHz Kl. 5.45, 8.45, 11.45 og 17.45
Telefonisk:	Ring 1853, vejr- og farvandsudsigter
Smartphone:	Brug Sejsikkert app
Internet:	www.DMI.dk

TF5000-001-10.17