



Reglement for Roning i robåde i Strib Ro- og Kajakklub (SRK)

1. Hvornår og hvor gælder dette reglement

- Dette reglement for roning i robåde i SRK er udarbejdet af klubbens ro-udvalg og godkendt af klubbens bestyrelse, og gælder for klubbens medlemmer, samt gæster i klubben.
- Reglementet gælder under roning i dagligt rofarvand A og B.
- For langture udover dagligt rofarvand, henvises til de særlige regler, som er angivet i afsnit 6 i dette Reglement og til DfFR's langtursreglement.
- Reglementet gælder ved roning på vandet i perioden mellem standerhejsning og standerstrygning. Roning udenfor denne periode (vinterroning) skal godkendes af formand for Roudvalget.

2. Benyttelse af robåde og tilhørende materiel

- Enhver robåd der sættes i vandet, skal have en styrmand, som er uddannet korttursstyrmand.
- For coastel, og scullere kan korttursstyrmandsbeviset erstattes af erhvervet ret til at ro med to årer.
- Alle ture oprettes i det elektroniske Rokort med angivelse af rute og afsluttes ved hjemkomst.
- Der må roes fra solopgang til solnedgang. Dog må både med styrmand ro i mørke. Ved mørkeroning skal der føres lygter i henhold til gældende søfartslove. Dvs. hvidt lys, der kan ses hele vejen rundt, evt. i form af en lygte.
- Efter hver tur skal båd og årer spules ind- og udvendig med rent vand. Løse bundpropper anbringes i "skoen" foran styrmanden. Båden køres ind i bådhallen efter rengøring og sættes på sin plads.
- Hvis der er opstået skader på båden eller udstyret, skal dette meddeles til Materielchefen, og registreres på Rokort. Hvis skaden er så stor, at båden ikke kan roes – spærres båden i Rokort under 'Skader', og der lægges et 'spærrekort' i båden.

3. Sikkerhed under roning

- Ved roning skal alle aktive roere kunne svømme 300 m jf. DfFR's vedtægter. Opfyldelse af dette krav, skal fornyes hvert 2.

år for roning i inriggerbåde. Det anbefales jævnligt at gennemføre kæntringsøvelse.

- For coastalbåde er kravet 600 m, som fornyes hvert år. Desuden roeren skal hvert år gennemføre en kæntringsøvelse.
- Når svømmeprøven er gennemført, inddaterer roeren det på hjemmesiden. Er kravet ikke opfyldt, kan formand for Roudvalget udstede roforbud.
- Roere, der ikke er frigivet til coastel og sculler, må ro i daglig rofarvand under ledsagelse af følgebåd med styrmand (eks. inrigger, coastel eller motorbåd).
- Ingen båd må ro ud uden at være fuldt bemannet.
- Alle både skal ro kystnært. Det er dog tilladt at krydse over bugt og bælt mv. ved gunstige vejrforhold. Her må afstanden til nærmeste kyst ikke overstige 2,5 km.

Brug af redningsveste

- Alle roere skal bære CE godkendte redningsveste iht. *Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer* <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1992/848>.

4. Styrmandens ansvar

- Styrmandens ansvar gælder uafhængig af hvilken plads i båden styrmanden har.
- Styrmanden har kommandoen og ansvaret over mandskabet, materiellet og mandskabets opførsel såvel i båden som under

landgang. Styrmanden har desuden ansvaret for at materiellet behandles, afleveres og rengøres forsvarligt.

- Øsekar, flag, ministander, bådshage, sikkerhedspose samt eventuelt fendere skal forefindes i båden. Øsekarret skal være fastbundet til båden.
- Alle ture må kun foretages under gunstige vejr- og søforhold. Ved omskiftning i vejret og hvor der kan være fare ved at fortsætte roningen, skal styrmanden straks søge land og efter bedste evne anbringe båden således, at den ikke udsættes for skade. Efterlades en båd, er styrmanden forpligtiget til at sørge for, at den kommer hjem, så hurtigt som forholdene tillader det. Formand for Roudvalget eller et andet medlem af roudvalget kontaktes hurtigst muligt.

5. Styrmandsret

➤ Korttursstyrmandsret A

Roeren skal have gennemført et teoretisk korttursstyrmandskursus, efterfølgende træning og være frigivet af en af formanden for Roudvalget udpeget instruktør. Frigivelse kræver at roeren har roet 200 km. Deltagelse i korttursstyrmandskursus afgøres af formanden for Roudvalget.

➤ Korttursstyrmandsret B

Roeren skal have Korttursstyrmandsret A og have vist godt korttursstyrmandsskab i dagligt rofarvand, have deltaget i ture i hele dagligt rofarvand B. Roeren skal have roet 400 km og have gennemgået

klubbens interne sejsikkert kursus.

Roeren frigives af en af Roudvalget udpeget ansvarlig.

➤ **Langtursstyrmandsret**

Deltagelse i langtursstyrmandskursus afgøres af Roudvalget. For deltagelse i kurset skal roeren:

- Være korttursstyrmand og have vist godt korttursstyrmandskab i dagligt rofarvand.
- Have deltaget i langture og roet i forskellige farvande og under varierede vejrforhold.
- Efter kurset skal roeren arrangere en langtur med landgang. Hvis vel gennemført tildeler formanden for roudvalget Langtursstyrmandsbeviset.

➤ **Erhvervet ret til at ro med to årer**

Ret til at ro med to årer kan erhverves.

For at fastholde retten skal roeren hvert år gennemføre kæntringsøvelse (selvredning) og svømmeprøve.

Retten udstedes af en af Roudvalget udpeget ansvarlig.

Langtursstyrmandsret, korttursstyrmandsret og erhvervet ret til at ro med to årer kan tilbageholdes/tilbagekaldes, hvis bestyrelsen finder det formålstjenligt f.eks. ved grov pligtforsømmelse.

6. Roudvalgets ansvar

- At medlemmerne er orienteret om og har kendskab til klubbens reglement.
- At medlemmerne gennemfører den obligatoriske svømmeprøve på 300 m.
- At medlemmernes rettigheder oprettes og vedligeholdes i medlemskartoteket.
- At relevante medlemmer uddannes til hhv. styrmænd og instruktører.
- At udstede Langtursbevillinger til roere, der ønsker at ro udenfor daglig rofarvand, jf. punkt 7.

7. Langture – roning uden for dagligt rofarvand A og B

Som medlem af DFfR skal roning uden for dagligt rofarvand ske efter reglerne i DFfR's Langtursreglement. I det følgende fremhæves regler fra Langtursreglementet, samt supplerende regler for Roklubben:

- Alle langture skal ledes af en langtursstyrmand registreret i Roklubben eller en anden klub under DFfR. Langtursstyrmandsret tildeles udelukkende medlemmer, der har gennemgået langtursstyrmandskursus afholdt af DFfR.
- Langtursbevillinger udstedes af Roudvalget. Roudvalget kan dog udpege medlemmer, som også kan udstede endagsbevillinger. På opslagstavle og hjemmeside ses, hvem der kan udstede bevillingen. Ved langture, der strækker sig over mere end et døgn, skal bevillingen dog altid udstedes af formand for Roudvalget. Dog kan medlemmer med langtursstyrmandsret arrangere en-dagsture

ud over dagligt rofarvand med udgangspunkt i SRK uden langtursbevilling

- Hvis en bevilliget tur ændres væsentlig undervejs, meddeles det til den, der har udstedt bevillingen.
- Hvis en roer ønsker at ro ud fra en anden klub, skal der udstedes langtursbevilling. Deltagelse i roture arrangeret af andre klubber f.eks. madpakketure skal ikke godkendes.
- Der skal i alle øvrige tilfælde indhentes en skriftlig langtursbevilling fra klubben. Langtursbevillingen kan udstedes via SMS eller mail.
- Benyttes klubbens både skal de reserveres i Rokort.

Både

- Inriggere og Coastelbåde må anvendes til langture.
- Udlån af både til andre klubber kan kun ske gennem Roudvalget.
- Bådene skal være forsikrede under transport.

8. Dagligt rofarvand A og B

Det daglige rofarvand I går fra Galsklint til Vejlbøfjed på Fynssiden. Markeret med blå på kortet.

Det daglige rofarvand II er farvandet i Lillebælt, Kolding Fjord og Gemborg fjord afgrænset mod nord af Fredericia Roklub og mod syd af sydspidsen af Fænø, jf. kort. Markeret med orange på kortet.

9. Nye roere

- Nye roere skal ved indmeldelse i klubben skriftligt bekræfte at de kan svømme 300 meter.
- Nye roere, som ikke er frigivet, skal ledsages af en uddannet instruktør i båden eller en erfaren roer udpeget af et medlem af Roudvalget
- En ny roer frigives, når instruktøren vurderer, at roeren har opnået tilstrækkeligt kendskab til elementær roeteknik og kommandoer i båden.
- For at opnå frigivelse til alle bådtyper, skal roeren have afprøvet bådtypen med en erfaren roer.

10. Forsikrings- og ansvarsforhold

- Ansvarlig styrmand er forsikringsmæssig ansvarlig i forbindelse med sejladser. Se klubbens oversigt vedrørende forsikringsdækning og ansvar.
- Al skade på materiellet, der ikke skyldes slid eller ælde, kan forlanges erstattet af skadevolderen. Bestyrelsen beslutter i de enkelte tilfælde, om klubben vil rejse dette krav mod skadevolderen.
- Ved lån af bådemateriel i andre klubber er det arrangøren

af turen og ansvarlige langtursstymænd, der hæfter for
det lånte materiel.

